

Goran Vesić obišao
radove na rekonstrukciji
Železničke i Ulice
Milovana Lazarevića

Zamenik gradonačelnika Grada Beograda Goran Vesić sa saradnicima i predsednikom Gradske opštine Lazarevac Bojanom Stevićem obišao je radove na rekonstrukciji dveju ulica, Železničke i ulice Milovana Lazarevića. Za ovu namenu Grad Beograd je obezbedio oko 300 miliona dinara. Vesić je ovom prilikom istakao da je ulaganje u prigradske opštine povećano za gotovo pet puta u odnosu na period od 2012. godine.

Železnička ulica nalazi se pored industrijske zone koja je od izuzetnog značaja zbog sledeće velike investicije koja će biti u Lazarevcu, istakao je zamenik gradonačelnika Grada Beograda Goran Vesić prilikom posete opštini Lazarevac. Vesić je sa saradnicima ovom prilikom prvo obišao radove na rekonstrukciji Železničke ulice, a potom i ulice Milovana Lazarevića. Rekao je da je ova ulica dobra veza od Ibarske magistrale do samog centra Lazarevca, do autobuske i železničke stanice i dodao da će biti urađeno 1,4 km ulice, a za to je obezbeđeno oko 170 miliona dinara. Takođe biće urađena i biciklistička staza, 156 parking mesta i izvršiće se zamena stare azbestne vodovodne cevi.

„Uradili smo mnogo ulica u Lazarevcu, ali ne možemo sve odjednom. Zato se trudimo da svake godine uradimo neku ulicu. Oko hiljadu građana koji žive u Železničkoj ulici, kao i oni koji je budu koristili imaće saobraćajnicu kakva i treba da bude.“ – istakao je Vesić.

Predsednik Gradske opštine Lazarevac, Bojan Stević rekao je da je pre nepune dve godine građanima obećana rekonstrukcija Železničke ulice, i dodao da osim saobraćajnog rasterećenja, ova ulica značajna je i zbog toga što će prikupljati otpadne vode i kišnu kanalizaciju. Stević je

istakao da je znatno ulaganje u opštinu Lazarevac i to zahvaljujući kvalitetnim projektima i razumevanju Grada Beograda o potrebi ulaganja u prigradske opštine.

Vesić je kazao da druga ulica koja se radi je Ulica Milovana Lazarevića, za čiju je rekonstrukciju izdvojeno 130 miliona dinara, i dodao da će biti urađeno oko 1,2 km ove ulice, širine 3,5 metara, potom kompletna javna rasveta, opštinski kablovi će biti postavljeni kao i kanalizacione cevi za prikupljanje kišne kanalizacije. Vesić je rekao da je ova ulica veza sa auto-putem Vožd Karadžorđe, koji će se raditi i takođe omogućiti da Lazarevac postane atraktivnija opština.

„U Lazarevcu je najvažnija izgradnja kanalizacije koja počinje u okviru projekta „Čista Srbija“. Lazarevac će dobiti postrojenje za preradu otpadnih voda, i to u Velikim Crljenima i u samom Lazarevcu. Dobiće 128 kilometara sekundarne kanalizacione mreže, čime će veći deo opštine dobiti kanalizaciju, a otpadne vode će se prerađivati i u čistom obliku ispuštati u prirodu. „- rekao je Vesić.

Stević je ovom prilikom kazao da će ulica Milovana Lazarevića dobiti takođe kišnu i fekalnu kanalizaciju, telekomunikacione kablove, elektroinstalaciju i javnu rasvetu. Takođe menja se i

azbestni cevovod u dužini od 2,3 kilometara. Posle ove dve ulice u planu je rekonstrukcija Vuka Karadžića i Kolubarski trg, naglasio je Stević.

Bojan Stević, predsednik GO Lazarevac

„Ulica Milovana Lazarevića dobiće takođe kišnu i fekalnu kanalizaciju, telekomunikacione kablove, elektroinstalaciju, javnu rasvetu. Ono što je posebno značajno jeste to što će sve ulice koje izlaze na Ulicu Milovana Lazarevića imati mogućnost priključenja na kanalizacionu mrežu. Menja se i azbestni cevovod u

Železničkoj, u dužini od 2,8 kilometara, a u Ulici Milovana Lazarevića 2,3 kilometra. Posle ove dve ulice u planu nam je rekonstrukcija ulica Vuka Karadžića i Kolubarski trg“ – naglasio je Stević.

Rok za završetak Železničke ulice je kraj maja, a za Ulicu Milovana Lazarevića kraj septembra.