

U toku rekonstrukcija Železničke ulice

U toku je rekonstrukcija Železničke ulice u dužini od 1400 metara u Petki. Ovi radovi obuhvataju izgradnju kišne

kanalizacije, zamenu celokupne vodovodne mreže, a biće urađeni i priključci na kanalizacionu mrežu i osposobljavanje prepumpnih stanica. Biće postavljena led rasveta , a ulica će biti široka sedam metara, rekao je predsednik opštine Lazarevac Bojan Stević prilikom obilaska radova sa saradnicima. Radovi su počeli u januaru, a planirano je da budu završeni do septembra ove godine.

obuhvataju pored asfaltiranje zamenu celokupne vodovodne mreže, izgradnju kišne kanalizacije , kao i priključke na kanalizaciju. Planirano je da ulica bude široka sedam metara, rekao je predsednik Gradske opštine Lazarevac Bojan Stević tokom obilaska radova. Planom detaljne regulacije predviđeno je da ova ulica dobije izlaz na Ibarsku magistralu. Kompletna rekonstrukcija ove ulice, u dužini od 1400 metara, biće završena do septembra ove godine.

Završetkom ovog posla građani će dobiti modernu saobraćajnicu ka centralnom gradskom jezgru. U planu je da na prostoru između kluba „London“ i Ritejl parka Stop šop bude izgrađena autobuska stanica, pa će Železnička ulica dodatno dobiti na značaju.

Prema Stevićevim rečima uskoro se očekuje početak izgradnje ulice Milovana Lazarevića u dužini od 1150 metara.

Govoreći o predstojećim radovima, predsednik Stević je rekao, između ostalog, da je u toku izrada celokupne fekalne i kanalizacione mreže gde ona nedostaje u Petki. Stević je ovom prilikom izrazio zahvalnost Gradu Beogradu i Javnom preduzeću Direkcija za izgradnju Grada Beograda koji su prepoznali potrebu za izgradnjom nedostajeće infrastrukture u Železničkoj i ulici Milovana Lazarevića.

